افزایش تعرفه گاز پرمصرف‌ها به کمک رفع ناترازی انرژی می آید

دوباره سرما، دوباره افزایش مصرف

اتحادملت - گروه اقتصاد، رفع مشکل ناترازی انرژی در حال حاضر تنها از طریق افزایش تعرفه مشترکان پر مصرف و اصلاح نظام یارانه‌ای امکان پذیر است.

سامانه بارشی جدید به کشور وارد شده و در این مدت ما شاهد کاهش ۴تا۸ درجه‌ای دمای ما به ویژه در شهرهای شمالی خواهیم بود. همزمان با کاهش دمای هوا ما شاهد افزایش میزان مصرف گاز در بسیاری از مناطق کشور از جمله گیلان، مازندران ، البرز ،خراسان رضوی و خراسان شمالی هستیم

طبق آخرین آمارهای که شرکت ملی گاز اعلام کرده است همزمان با هشدار سطح نارنجی هواشناسی میزان مصرف گاز افزایش یافته است.

براساس اعلام شرکت ملی گاز ایران، در ۲۴ ساعت گذشته، میزان مصرف گاز در کشور به عدد ۸۶۷ میلیون مترمکعب رسید؛ بنابراین گزارش، ۵۹۹ میلیون مترمکعب گاز در بخش‌های بخش خانگی، تجاری و صنایع جز مصرف شده است که ۶۹ درصد از میزان کل مصرف مربوط به بخش خانگی است.

مصرف گاز بخش خانگی در مقایسه با مدت مشابه پارسال، ۱۱ درصد افزایش داشته است. بنابراین از مردم درخواست کرد؛ دمای محیط را بر روی ۱۸ تا ۲۱ درجه سانتی‌گراد تنظیم کنند. با کاهش یک درجه سانتی‌گراد از دمای محیط، می‌توان تا ۶ درصد در مصرف گاز صرفه‌جویی کرد. همچنین با پوشیدن لباس گرم‌تر، می‌توان نیاز به گرما را کاهش داد.

به گفته بسیاری از کارشناسان یکی از اصلی ترین عوامل در کمبود گازمربوط به‌ناترازی انرژی است که با انجام راهکارهای مناسب می توانیم ناترازی ها را در سال آینده کاهش دهیم.

همچنین یکی از راهکارها برای کاهش مصرف‌گاز افزایش تعرفه‌های مشترکان پرمصرف است که این اقدام خود نقش بسیار موثری در این بخش دارد.

اصلاح نظام یارانه‌ای در مصرف گاز الزامی است

در همین زمینه حبیب قاسمی عضو کمیسیون تلفیق مجلس در گفت وگو با خبرنگار باشگاه خبرنگاران در خصوص کاهش میزان مصرف گاز گفت: یکی از موضوعات مهم در مدیریت مصرف انرژی، اصلاح نظام یارانه‌ای و هدایت منابع به سمت حمایت از تولید کالاهای کم‌مصرف و نوآورانه است.

وی ادامه داد:در حال حاضر، بخش زیادی از یارانه‌های انرژی به شکل مستقیم به سوخت و برق اختصاص داده می‌شود. این سیاست، ضمن تشویق به مصرف بی‌رویه، باعث شده مصرف‌کنندگان به سمت استفاده از وسایل پرمصرف و غیر استاندارد سوق پیدا کنند. در صورتی که این یارانه‌ها به سمت حمایت از تولید تجهیزات کم‌مصرف هدایت شود، می‌توان علاوه بر کاهش مصرف، هزینه‌های سنگین ناشی از ناترازی انرژی را نیز کاهش داد.

قاسمی با بیان اینکه یکی از دلایل مهم بالا بودن مصرف انرژی در کشور، عدم دسترسی مصرف‌کنندگان به تجهیزات استاندارد و کم‌مصرف است گفت: در بسیاری از مناطق، به‌ویژه مناطق محروم، وسایل گرمایشی و سرمایشی قدیمی و پرمصرف همچنان استفاده می‌شوند که راندمان بسیار پایینی دارند.

وی ادامه داد: اگرچه ممکن است این تجهیزات در کوتاه‌مدت ارزان‌تر به نظر برسند، اما در بلندمدت، هزینه‌های بالای مصرف انرژی و آسیب به محیط زیست را به همراه دارند. بنابراین، حمایت از تولید و عرضه گسترده وسایل کم‌مصرف در بازار، یکی از الزامات اصلی کاهش ناترازی انرژی است.

در دوماه گذشته که پویش کاهش دو درجه‌ای دمای هوا از سوی رئیس جمهور مطرح شده باعث گردیده بسیاری از کارشناسان و همچنین نمایندگان مجلس اجرای آن را راهکار مناسب برای کاهش مصرف گاز می دانند.

اجرای پویش دو درجه کمتر در مدارس و ادارات الزامی است

مسعودی کارشناس انرژی با بیان اینکه کاهش مصرف گاز و اجرای پویش دو درجه کمتر می تواند به کاهش میزان ناترازی های انرژی کمک کند گفت: طبق بررسی ها و آمارها تا به امروز اجرای این طرح باعث کاهش میزان مصرف گاز به بیش از ۵۰۰هزار متر مکعب شده است. وی ادامه داد: تمامی دستگاه ها باید هرچه بیشتر به اجرای این طرح و پویش کمک کنند چرا که همکاری دستگاه ها و مدارس و ادارات می تواند زمینه ساز اجرای هرچه بیشتر این طرح شود. پیوستن‌دستگاه‌ها وهمچنین مشترکان به پویش دو درجه نقش بسیار زیادی در طول سال‌های آینده برای رفع ناترازی انرژی دارد.

مصرف گاز بخش خانگی در مقایسه با مدت مشابه پارسال، ۱۱ درصد افزایش داشته است. بنابراین از مردم درخواست کرد؛ دمای محیط را بر روی ۱۸ تا ۲۱ درجه سانتی‌گراد تنظیم کنند. با کاهش یک درجه سانتی‌گراد از دمای محیط، می‌توان تا ۶ درصد در مصرف گاز صرفه‌جویی کرد. همچنین با پوشیدن لباس گرم‌تر، می‌توان نیاز به گرما را کاهش داد

رکورد تحویل گاز شیرین به خطوط سراسری شکسته شد

در همین زمینه سعید توکلی مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران در خصوص رفع این ناترازی‌ها گفت: یکی از نکات مهمی که امسال اتفاق افتاد، پویش دو درجه کمتر است. این پویش با حمایت رئیس‌جمهوری شروع شد و بیش از ۷۰۰ چهره سرشناس از صنوف مختلف به آن پیوستند، تأثیرگذاری این پویش در روزهای سرد پاییز که مصرف بالایی پیش‌بینی شده بود، نمود پیدا کرد و اثر قابل‌توجهی در کاهش مصرف گاز داشت.

معاون وزیر نفت با بیان اینکه دو مؤلفه در بحث ناترازی انرژی، وجود دارد که می‌توان به افزایش تولید و بهره‌وری انرژی در مصرف اشاره کرد، تصریح کرد: با همراهی مردم بخشی از ناترازی قابل‌حل است و مردم با مدیریت مصرف می‌توانند شرکت ملی گاز ایران را یاری کنند.

توکلی از شکست رکورد تحویل گاز شیرین به خطوط سراسری نیز خبر داد و بیان داشت: از ۱۰ آذر تا ۲۶ دی، رکورد تحویل گاز ۶ مرتبه با توزیع ۸۷۶ میلیون مترمکعب شکسته شد و تاکنون هیچ‌گونه قطع گاز خانگی در کشور صورت نپذیرفته است که این نشان‌دهنده مجاهدت کارکنان صنعت گاز کشور است.

وی با تأکید بر ایجاد امیدآفرینی در بین مردم اظهار کرد: هم‌اکنون تمامی ارکان حاکمیت به این باور رسیده‌اند که ناترازی‌ها فقط مربوط به امروز یا دیروز نیست، ریشه در سال‌های گذشته دارد، بنابراین برای بهبود وضع منابع گاز کشور، باید بر این مهم، تمرکز و برنامه‌ریزی کرد.

براساس این گزارش در حال حاضر اجرای این طرح همچنین افزایش تعرفه گاز مشترکان پر مصرف و بد مصرف تا به امروز توانسته است نقش بسیار زیادی در کاهش رفع ناترازی‌ها انرژی و همچنین رفع مشکل کمبود گاز برای سال‌های آینده داشته باشد بنابراین باید این طرح ادامه پیدا کند تا سال‌های آینده شاهد مشکلات قطعی برق و گاز نباشیم.

اخبار

انرژی کشور از بن بست خارج می‌شود؟

رئیس هیات مدیره انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر ایران گفت: وعده‌هایی چون راه‌اندازی ۵۰۰۰ مگاوات ظرفیت جدید تجدیدپذیر تا اوج بار سال آینده و ۳۰ تا ۵۰ هزار مگاوات تا پایان دولت در شرایط فعلی قابلیت اجرا نداشته و ادامه روندی است که نتیجه آن سهم کمتر از یک درصدی انرژی تجدیدپذیر از سبد انرژی الکتریکی کشور است.

سید هاشم اورعی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، درباره اوضاع ناترازی انرژی در کشور اظهار داشت: همانطور که پیش‌بینی می‌شد شرایط انرژی کشور در سال جاری از ناترازی عبور کرده و وارد مرحله بحران شده است و متاسفانه چشم‌انداز وضعیت کشور در این حوزه در چند سال پیش‌رو تداوم بلکه عمیق‌تر شدن بحران است.

وی افزود: در این شرایط نمی‌توان به موضوعاتی همچون استفاده از بام ادارات دولتی برای تولید برق خورشیدی و یا تشکیل سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی امید بست ضمن اینکه وعده‌هایی چون راه‌اندازی ۵۰۰۰ مگاوات ظرفیت جدید تجدیدپذیر تا اوج بار سال آینده و ۳۰ تا ۵۰ هزار مگاوات تا پایان دولت در شرایط فعلی قابلیت اجرا نداشته و ادامه روندی است که نتیجه آن سهم کمتر از یک درصدی انرژی تجدیدپذیر از سبد انرژی الکتریکی کشور است آن هم در شرایطی که ترکیه سهم این بخش را به ۴۲ درصد رسانده است. استاد دانشگاه صنعتی‌شریف گفت: برخی بر این عقیده‌اند که در این شرایط باید کار را به دولت سپرد و وزارت نیرو از طریق شرکت‌های متعلق و یا تحت امر خود وارد عمل شود البته که در این راهکار تشکیل قرارگاه و پیوستن بسیج به بدنه اجرایی دولت هم در دستور کار قرار خواهد گرفت در شرایط کنونی طبیعی است که چنین راهکاری جذاب به نظر می‌رسد اما این مسیر قطعا به بیراهه خواهد رفت.

وی ادامه داد: گروهی دیگر بخش خصوصی را تنها ناجی پنداشته و بر این عقیده‌اند که بخش دولتی بزرگترین مانع در این مسیر بوده و برای حل بحران لاجرم دولت یعنی وزارت نیرو باید پای خود را بطور کامل کنار بکشد. اما واقعیت این است که جاده اصلی از میان این دو مسیر می‌گذرد از یک طرف تجربه کشور و جهان به وضوح نشان می‌دهد که با سپردن کار به دولت و حاکمیت آن هم در این شرایط بحرانی نمی‌توان انتظار حل مشکل داشت به ویژه آنکه جامعه همدلی نکرده و همواره بر انتظاراتش افزوده می‌شود. خلاصه اینکه بازنده قطعی در مسابقه دولت-ملت؛ دولت خواهد بود. از طرف دیگر دیوان‌سالاری حاکم به قدری ریشه دوانده که سپردن کار به بخش خصوصی مانند رها کردن بره در گله گرگ است و موانع متعدد قوانین پیچیده و بعضا متناقض و فرهنگ ارباب رعیتی حاکم بر نظام حکمرانی اجازه رسیدن به مقصد را نخواهد داد.

اورعی تاکید کرد: نه دولت می‌تواند بدون پشتوانه مردمی کشتی طوفان‌زده انرژی را به ساحل امن برساند و نه می‌توان سکان را به دستان بخش خصوصی سپرد که در این صورت امواج خروشان دولت سکان را از دستان نحیف بخش خصوصی خارج کرده و کشتی را متلاشی خواهد کرد. بنابراین وقت آن است که با شجاعت، صداقت، صراحت و درایت راهی میانه ساخت. در حال حاضر شرایط بگونه‌ای است که قبل از رسیدن به سرمایه‌گذاری و آغاز عملیات اجرایی سرمایه‌گذار کار را رها کرده به طوری که از دل چند ده هزار مگاوات تفاهم‌نامه و قرارداد چیزی بیرون نیامده و ملت همچنان در انتظار زایش است.

وی بیان کرد: بررسی عملکرد کشورهای موفق در این حوزه نشان می‌دهد که نقش‌آفرینی نهادی حقیقی یا حقوقی در میان این دو تحت عنوان Developer امری ضروری است، حدود یک دهه قبل و در آغاز راه Developerهایی در حال شکل‌گیری بودند که متاسفانه ساتبا که قرار بود نقش تسهیل‌گری ایفا کند در نهایت این عنصر میانی را به چشم دلال نگریسته و مسیر را مسدود کرد. شکل‌گیری و تداوم این شرایط محلل می‌طلبد، ضمن اینکه شکل‌گیری و قوام Developer زمان‌بر است و متاسفانه ما زمان را از دست داده‌ایم.

سند فروش و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : رهرو ۱۲۵ و رنگ موتورسیکلت : آبی و مدل موتورسیکلت : ۹۷ و شماره پلاک : ایران ۱۴۱. ۶۹۷۷۷ و شماره موتور : 0124MBJ514536 و شماره تنه : NBJACGKDAJBC36467 به نام مالک : محسن رفیعیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۰)

دفترچه وکالت پایه یک دادگستری (مرکز وکلا،کارشناسان رسمی و مشاوران خانواده قوه قضائیه) اینجانب مسعود محمّدی شعار خاکی بشماره ملی ۱۶۵۱۸۶۷۷۵۵ و شماره پروانه ۵۲۹۹۶ در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۵ سرقت گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده خواهشمند است به مرکز وکلای استان تهران واقع در شهر تهران، خیابان شریعتی کوچه کلاته تحویل نمایند (شماره تماس ۰۹۱۲۸۴۴۴۴۸۲).(کد۲)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب حسام حسین نژادفشخامی فرزند محمد به شماره شناسنامه ۰۰۲۳۷۵۷۸۰۹ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته زیست شناسی سلولی و مولکولی صادره از واحد دانشگاهی دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات با شماره ۱۸۰۲۱۲۳۰۷۸۸۲ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات به نشانی تهران- انتهای بزرگراه شهید ستاری- میدان دانشگاه- بلوار شهدای حصارک- دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم وتحقیقات ارسال نماید(کد۳)

سند مالکیت - برگ سبز خودرو - کارت خودرو - بیمه نامه خودرو پژو ۲۰۶ رنگ نقره ای مدل ۱۳۸۲ به شماره پلاک ۳۳ ایران ۳۶۳و۴۷ و شماره موتور 10FSS15123956 و شماره شاسی ۱۹۸۲۵۳۸۳ به نام حیدر بنوفاطمه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۴)

سند و فاکتور فروش خودرو X33 Cross MT به شماره شاسی NATGBAJC6R1005239 و شماره موتور MVME4G15CBMR029463 مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۵)

برگ سبز خودرو X33 Cross MT به شماره شاسی NATGBAJC6R1005239 و شماره موتور MVME4G15CBMR029463 مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.(کد۶)

سند کمپانی و برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : X33 Cross MT و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۴۲س۵۴۳ایران۶۰ و شماره شاسی : NATGBAJC6R1005239 و شماره موتور : MVME4G15CBMR029463 به نام صاحب سند : عرشیا دهقانپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۵*۶)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : رنو ساندرو استپ وی و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۳۱ط۱۱۶ایران۳۸ و شماره شاسی : NAPBSRBYG1030467 و شماره موتور : K4MC697-R058712 به نام صاحب سند : مریم محمد حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۷)

اینجانب ابوالفضل ریگی فرزند نبی الله با شناسه یکتا۹۳۸۰۹۱۴۰۰۳ کارت کار خود را درتاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۹گم کرده ام(کد۸)

کارت ماشین به نام مریم الهی به شماره پلاک ۳۹۵ب۷۶ ایران۶۰ از تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ به شماره موتور HFC4GC16EP3645277 و شماره شاسی NAKNH8325RB112947 مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۹)

مدارک موتورسیکلت مگلی ۲۵۰به شماره انتظامی ۶۲۷-۱۲۶۸۶مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۱۰)

سند مالکیت و برگ سبز و کارت و کارت بیمه مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه : مگلی ۲۵۰ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : ۶۲۷-۱۲۶۸۶ و شماره شاسی : ۸۹۰۰۰۲۳ به نام صاحب سند : محمدصادق مهدیه نجف آبادی مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۱۰)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیونت ون به نام وسیله نقلیه : نیسان و رنگ خودرو : آبی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ و شماره پلاک : ۶۲۶ه۷۷ ایران۹۳ و شماره موتور : z248095842z به نام صاحب سند : مریم نعمتی مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۱۱)

برگ سبز خودرو به شماره شهربانی ،ایران ۲۲ ۶۴۶ت۹۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۱۲)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری تاکسی به نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ و رنگ خودرو : خورشیدی با نوار مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ و شماره پلاک : ۹۲ت۶۴۶ایران ۲۲ و شماره شاسی : NAAM11VE7KK194924 و شماره موتور : 124K1404278 به نام صاحب سند : مصطفی سلمانی سعادتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۱۲)

برگ سبز مربوط به به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : پلیژر و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۲ و شماره پلاک : ۱۴۱ ۱۴۷۷ و شماره موتور : 0220N2D910003 و شماره تنه : N2D***220C9200300 به نام مالک : محمد رسول دوست محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۱۳)

کارت هوشمند خودرو مرحوم نباتعلی کمندانی با کد ملی ۳۹۹۰۷۴۱۴۶۲ و شماره شناسنامه ۲۵۹ فرزند نبی الله، خودرو پژو پارس سفید روغنی مدل ۱۳۸۷ شماره پلاک ۵۹ د ۸۸۴ ایران ۷۸ با شماره شاسی NNNN۰۱CA۹۹E۷۳۶۶۴۴ و شماره موتور ۱۲۴۸۷۱۴۲۰۸۱ به نام مرحوم نباتعلی کمندانی در تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب مهتاب اقتداری فرزند محمد به شماره شناسنامه ۷۷ صادره از بروجرد در مقطع دکترا رشته مدیریت ورزشی صادره از واحد دانشگاهی بروجرد با شماره ۱۶۹۹۱۱۲۰۰۸۴۷ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد بروجرد به نشانی بروجرد میدان نواب خیابان یادگار امام مجتمع دانشگاهی امام خمینی(ره) صندوق پستی ۵۱۸ کد پستی۶۹۱۵۱۳۶۱۱۱ ارسال نماید.نوبت اول (کد۱۵)

کارت ملی هوشمند اینجانب جابر رضائیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۶)

برگ سبز خودرو پژو به سیستم ۲۰۶ تیپ۵مدل ۱۳۸۲به شماره موتور 10FX4H1973796 شماره شاسی ۸۲۶۷۸۱۲۴ به شماره پلاک ایران ۴۰ ۵۹۲م۴۶ به مالکیت آقا میلاد فیوضی طوسی نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۷)

برگ‌سبز و سند کمپانی خودرو سواری mvm خاکستری مدل ۱۳۹۴به شماره موتور mvm477fjaf034864 و شماره شاسی natfbamd5f1026854 و شماره پلاک ۱۲ل۷۵۲ایران ۳۰ متعلق به خانم پریسا توکلی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۸)

برگ سبز و کارت موتور و بیمه نامه یک دستگاه موتور بنلی ۱۵۰با شماره پلاک ۲۲۲۲۶ایران۳۲۸گم شده(کد۱۹)

کارت موتورسیکلت و کارت بیمه موتورسیکلت و برگ سبزمربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور به نام وسیله نقلیه : بنلی ، رنگ موتورسیکلت : سفید و مدل موتورسیکلت : ۹۸ و شماره پلاک : ۲۲۲۲۶ایران ۳۲۸ به نام مالک : دانیال زنگنه مفقود و از درجه اعتبار ساقط است(کد۲۰)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید صبا جی تی ایکس و رنگ خودرو : سبز یشمی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ و شماره پلاک : ۱۵ص۹۵۷ایران۲۱ و شماره شاسی : S1412282997792 و شماره موتور : ۵۴۴۹۹۳ به نام صاحب سند : حسین محبوبی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است(کد۲۰)

این آگهی جهت اعلام عمومی مفقودی برگ سبز خودرو سواری سمند به پلاک انتظامی ۵۹ ل ۳۵۵ ایران ۸۲ منتشر شده است تا در صورت صحت مالکیت، جهت صدور المثنی اقدام گردد و یا گمشده پیدا شود. الحمدلله رب العالمین و صلی الله علی سیدنا و آله الطاهرین و عجل فرجهم(کد۲۱)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : سمند و رنگ خودرو : نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ و شماره پلاک : ۵۹ ل ۳۵۵ ایران ۸۲ و شماره شاسی : ۱۴۵۲۰۰۷۷ و شماره موتور : ۱۲۴۸۴۰۵۸۶۰۴ به نام صاحب سند : مهدی نبوی نیک مفقود و از درجه اعتبار ساقط است(کد۲۱)

برگ سبز خودروی سواری سایپا ۱۳۱ به شماره پلاک ۵۴ ۴۴۵ب۵۸ به شماره شاسی IRPC921V2AU276364 و شماره موتور۴۹۲۰۳۳۱ به رنگ سفید روغنی بنام زهرا دهشیری به شماره ملی ۴۴۳۲۲۳۸۷۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۲)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه: موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه : کلیک واریو و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۹ و شماره پلاک : ۸۶۷۲۳ ایران ۱۴۱ و شماره موتور : JD211E084248 و شماره تنه : N3YDCZCFPLKB84248 به نام مالک : سعید صالحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۳)

برگ سبز خودرو پراید به سیستم سایپا تیپ 131SE مدل ۱۳۹۵به شماره موتور M135692861 شماره شاسی NAS411100G1250614 به شماره پلاک ۹۲ایران ۶۴۶ ج ۵۳ به مالکیت خانم عاطفه ملانژاد لهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۴)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به اسماعیل آقا محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت خودرو سواری شخصی رونیزبا سال ساخت ۱۳۸۶به رنگ نوک مدادی روشن-متالیک شماره شاسی PTBGNLEMD22506632 شماره موتور KA24801251Y شماره انتظامی ۸۳۸ن۱۷ ایران ۱۷مفقودشده است وفاقداعتبارمیباشد.(کد۲۵)

گواهی موقت اینجانب الهام نجفی به تاریخ صدور ۱۳۹۵ از دانشگاه آزاد اسلامی قزوین در رشته حسابداری در مقطع کارشناسی ناپیوسته مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد(کد۲۶)

برگ سبز خودرو رضا بیرامی با کد ملی ۰۰۱۶۴۸۶۲۴۲ فرزند مومن خودرو پژو ۴۰۵ GLX رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۹۰ شماره پلاک ۲۱ایران ۶۶ه ۱۶ شماره شاسی NAAM01CA9CE372261 شماره موتور۱۲۴۹۰۲۵۳۷۰۶به نام رضا بیرامی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۲۷)

خانم بهاره شهبازی دستجرده فرزند علیرضا دارای شماره شناسنامه۱۲۷۰۷۹۱۴۵۱ و کد ملی۱۲۷۰۷۹۱۴۵۱ صادره از اصفهان متولد سال۱۳۶۹ اظهار دارد که دانشنامه دائم ایشان مفقود گردیده و به موجب این آگهی دانشنامه مذکور باطل اعالم می شود. از یابنده خواهشمند است مدرک یاد شده را به مدیریت خدمات آموزشی دانشگاه صنعتی اصفهان تسلیم‌نماید.(کد۲۸)

اینجانب مهدی میرائی نژاد آراسنگ برگه سبز و برگه کمپانی خودرو پراید ۹۵ سفید با شناسه ی IRPC951V2AS196388 را حدود تاریخ ۱۵ دی ماه گم کرده ام این مدارک از تاریخ فوق اعتبار ندارند و بنده با این آگهی از خود رفع اتهام می نمایم(کد۲۹)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : پراید به نام وسیله نقلیه : پراید SE132 و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۶۰ ۹۹۲ ق ۶۷ و شماره شاسی : NAS421100G1196388 و شماره موتور : M135631436 به نام صاحب سند : مهدی میرائی نژاد آراسنگ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۹)

کارت هوشمند خودرو مهرناز نوابی با کد ملی ۰۴۸۰۶۱۴۳۰۱ و شماره شناسنامه ۰۴۸۰۶۱۴۳۰۱ فرزند مهدی، خودرو کوئیک سفید هاچ بک MT مدل ۵ شماره پلاک ۴۱ه۳۹ ایران ۴۰ با شماره شاسی NAS۸۴۱۱۰۰N۱۱۲۴۹۱۵ و شماره موتور M۱۵۹۵۸۲۵۸۰ به نام مهرناز نوابی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۰)

سند کمپانی خودرو سایپا ۱۵۱ با شماره شاسی NAS451100P4942630 با نام مالک زهرا صفری مفقود گردیده است از یابنده تقاضا می شود با شماره موبایل ۰۹۳۰۸۱۹۷۶۶۰ تماس حاصل فرمایند(کد۳۱)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت به نام وسیله نقلیه : وانت سایپا ۱۵۱ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۶۳ ج ۵۸۸ ایران ۹۳ و شماره شاسی : NAS451100P4942630 و شماره موتور : M136625927 به نام صاحب سند : زهرا صفری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۱)

مدارک مالکیت شامل برگ سبز، سند کمپانی و سند مالکیت خودرو رانا پلاس به شماره انتظامی ۲۸د۱۹۶ ایران ۶۵ و شماره شاسی NAAU01FEXPT409151 و شماره موتور 172B0119756 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۲)

مدرک دیپلم اینجانب فیروزه رسولی راد فرزند مصطفی با شماره شناسنامه ۱۷۱۶۰صادره از کرج با کدملی ۰۳۲۳۷۲۶۶۲۳ در رشته ریاضی فیزیک مدرسه فاطمیه کمالشهر مفقود شده و فاقد اعتبار می‌باشد از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به نشانی کمالشهر خیابان امام خمینی گلستان ۸ پلاک ۲۶واحد ۴،ارسال نماید(کد۳۳)

کارت ملی با معین علی خلیلی در تاریخ ۲۰ دی ماه ۱۴۰۳ مفقود گردیده است(کد۳۴)

کارت ملی با معین علی خلیلی در تاریخ ۲۰ دی ماه ۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۴)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب حسین ملایی فرزند حسین ملایی فرزند علی اصغر به کد ملی ۴۶۰۰۰۱۶۴۹۱ صادره از گرمسار در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته حسابداری صادره از واحد دانشگاهی یادگارامام خمینی(ره) با شماره ۱۴۹۹۱۳۹۰۱۳۰۷مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا میگردد اصل مدرک را به صندوق پستی ۱۸۱۵۵/۱۴۴ دانشگاه ازاد اسلامی واحد یادگار امام خمینی (ره) ارسال نماید(کد۳۵)

کارت دانشجویی به شماره دانشجویی ۹۷۳۱۶۴۵۰۴ به نام علی حسنی نیا مفقود گردیده است. از یابنده خواهشمند است در صندوق های پستی گذاشته شود(کد۳۶)

سند مالکیت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیلکت به نام وسیله نقلیه : پالس و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۶ و شماره پلاک : ۹۴۸۴۲ و شماره موتور : ۷۰۷۷۲ و شماره تنه : NEB180A به نام مالک : هاشم قادری مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۷)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه : نامی ویو و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۶۹۷۵۹۷۵۱ و شماره موتور : 0124NBE060345 و شماره تنه : NBE125E9512557 مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۸)

برگ سبز و سند کمپانی خودروی پژو به سیستم سواری تیپ ۲۰۶ مدل ۱۳۸۷ به شماره موتور ۱۴۱۸۷۰۳۰۷۹۶ شماره شاسی NAAP03ED29J026970 به شماره پلاک ۸۴ ۷۵۹ ج ۳۸ به مالکیت خانم زهرا پوررضایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۹)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرومربوط به سند فروش نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۷ و شماره پلاک : ۹۳ ایران ۱۲۸ ج ۸۱ و شماره شاسی : NAAR03FE2BJ956033 و شماره موتور : ۱۳۳۸۹۰۳۷۷۷۹ به نام صاحب سند : حسین گرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۰)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : هایما s5 و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۸۱ق-۹۴۶ایران ۶۶ و شماره شاسی : NAAD6C341PY172317 و شماره موتور : GN15TF32000375A به نام صاحب سند : محمد قائم جوادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۱)

مدرک کارشناسی ارشد اینجانب صبا کاظم محمد حمیدی فرزند کاظم به شماره شناسنامه A16124266 صادره از عراق در مقطع ارشد رشته مهندسی عمران -سازه صادره از واحد دانشگاهی تهران جنوب به شماره دانشنامه ۱۳۹۸۳۵۹ و شماره دانشجویی ۳۹۹۱۴۱۴۰۴۷۱۰۸۹ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشد. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب به نشانی تهران خیابان کریم خان زند خیابان ایرانشهر شمالی نبش آذرشهر پلاک ۲۰۹ و یا کدپستی ۱۵۸۴۷۱۵۴۱۴ ارسال نماید.(کد۴۲)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب رقیه غضنفرمیزان فرزند اسد به شماره ملی ۰۰۱۲۷۲۴۸۵۹ صادره از تهران مقطع کارشناسی رشته مهندسی فناوری اطلاعات صادره از واحد دانشگاهی علمی کاربردی شرکت گسترش انفورماتیک ایران مفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه علمی کاربردی واحد گسترش انفورماتیک ایران به نشانی تهران فردوسی خیابان انقلاب کنارگذر انقلاب ارسال شود. نوبت دوم(کد۴۳)

مدرک گواهی موقت اینجانب رضاعبدالهی فرزند هیبت اله به شماره شناسنامه ۳۳۱۰۲۲۶۲۷۱و کد ملی ۳۳۱۰۲۲۶۲۷۱صادره از هرسین در مقطع کاردانی پیوسته رشته تربیت بدنی صادره از دانشگاه آزادصحنه با شماره ۱۱۲۲۹۱۲۷۰۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاداسلامی صحنه به نشانی کرمانشاه،شهرستان صحنه،میدان امام حسین دانشگاه آزاداسلامی صحنه ارسال نماید.(کد۴۴)

کارت خودروی پراید به مدل ۸۵ به پلاک ۳۶۳ ج ۷۶ ایران ۳۸ به رنگ نوک